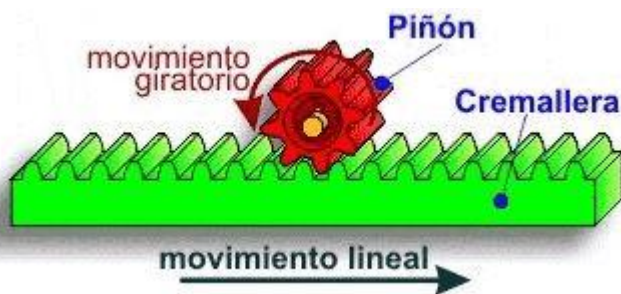


## MECANISMOS QUE TRANSFORMAN EL MOVIMIENTO

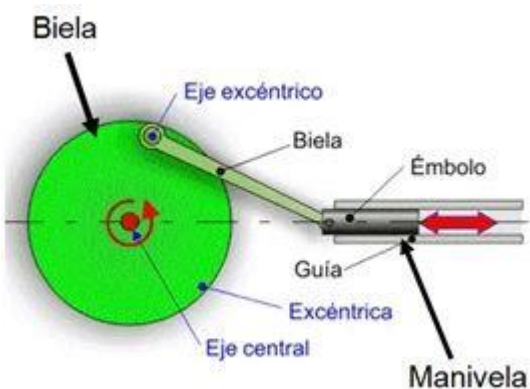
- **Tornillo-Tuerca:** Se emplea en la conversión de un movimiento giratorio en lineal. Al girar el tornillo la tuerca se desplaza en movimiento rectilíneo. Es un mecanismo muy reductor, si la velocidad del tornillo es muy grande el desplazamiento de la tuerca es lento y lineal. si quieres saber más: [Tuercas y Tornillos](#).



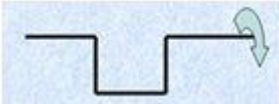
- **Mecanismo de Piñón-Cremallera:** es una rueda dentada enganchada a una cremallera. El movimiento giratorio de la rueda se transforma en lineal en la cremallera o viceversa.



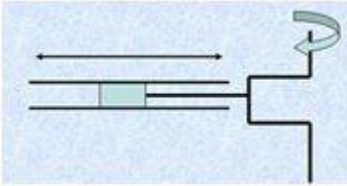
- **Biela-Manivela:** mecanismo de transmisión y transformación de movimiento giratorio en lineal o viceversa.



- **Cigüeñal:** es un eje acodado que al girar describe una circunferencia. Normalmente no se usa solo, se suele acoplar una barra llamada biela.



- **Biela-Cigüeñal:** el movimiento giratorio del cigüeñal se transforma en rectilíneo de vaivén en la biela o viceversa.



En los motores de los coches solemos tener un cigüeñal con 4 o 6 codos y bielas. A las bielas se les llama pistones.

Estos pistones van encerrados en los cilindros, en los que se mueven de arriba abajo por la explosión del combustible, haciendo girar el cigüeñal y este a su vez mueve las ruedas del coche.



- **Leva:** es un elemento mecánico que está sujeto a un eje por un punto que no es su centro geométrico y en la mayoría de los casos es de forma ovoide. Al girar empuja una pieza llamada seguidor hacia arriba o abajo.

- **Excéntrica:** es igual que la leva pero su forma es circular. Su centro de giro no está en el centro del círculo de la excéntrica.

